日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日

Date of Application:

2001年 1月22日

出 願 番 号

Application Number:

特願2001-013894

出 願 人 Applicant(s):

市光工業株式会社

10/051369 10/051369

2001年12月14日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office



特2001-013894

【書類名】

特許願

【整理番号】

IKI-248

【提出日】

平成13年 1月22日

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

B60Q 1/04

【発明の名称】

車両用前照灯

【請求項の数】

6

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県伊勢原市板戸80番地 市光工業株式会社 伊

勢原製造所内

【氏名】

中田豊

【特許出願人】

【識別番号】 000000136

【氏名又は名称】 市光工業株式会社

【代表者】

持丸 守

【代理人】

【識別番号】

100083806

【弁理士】

【氏名又は名称】 三好 秀和

【電話番号】

03-3504-3075

【選任した代理人】

【識別番号】 100068342

【弁理士】

【氏名又は名称】 三好 保男

【選任した代理人】

【識別番号】 100100712

【弁理士】

【氏名又は名称】 岩▲崎▼ 幸邦

【選任した代理人】

【識別番号】 100087365

【弁理士】

【氏名又は名称】 栗原 彰

【選任した代理人】

【識別番号】 100079946

【弁理士】

【氏名又は名称】 横屋 赳夫

【選任した代理人】

【識別番号】 100100929

【弁理士】

【氏名又は名称】 川又 澄雄

【選任した代理人】

【識別番号】 100095500

【弁理士】

【氏名又は名称】 伊藤 正和

【選任した代理人】

【識別番号】 100101247

【弁理士】

【氏名又は名称】 高橋 俊一

【選任した代理人】

【識別番号】 100098327

【弁理士】

【氏名又は名称】 高松 俊雄

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 001982

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9709413

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 車両用前照灯

【特許請求の範囲】

【請求項1】 光源と、反射面が自由曲面のリフレクタと、プリズムのないレンズとから成り、リフレクタによる反射光がレンズを通過して所定の配光パターンで外部に照射される車両用前照灯であって、

前記レンズは、縦断面が凸形状で、横断面が平形状であることを特徴とする車両用前照灯。

【請求項2】 請求項1記載の車両用前照灯であって、

リフレクタの反射面は、縦断面がレンズより小さい略双曲面で、横断面がレンズと略同サイズの略放物面であることを特徴とする車両用前照灯。

【請求項3】 光源と、反射面が自由曲面のリフレクタと、プリズムのないレンズとから成り、リフレクタによる反射光がレンズを通過して所定の配光パターンで外部に照射される車両用前照灯であって、

前記レンズは、縦断面が平形状で、横断面が凸形状であることを特徴とする車 両用前照灯。

【請求項4】 請求項3記載の車両用前照灯であって、

リフレクタの反射面は、縦断面がレンズと略同サイズの略放物面で、横断面が レンズより小さい略双曲面であることを特徴とする車両用前照灯。

【請求項5】 請求項1~4のいずれか1項に記載の車両用前照灯であって

リフレクタの反射面に形成されている自由曲面が、NURBS(Non-Uniform Rational B-Spline Surface)であることを特徴とする車両用前照灯。

【請求項6】 請求項1~5のいずれか1項に記載の車両用前照灯であって

レンズにおける表面及び裏面の少なくともいずれか一方に、トーラス曲面又は 自由曲面が形成されていることを特徴とする車両用前照灯。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

この発明は、レンズに配光用のプリズムを形成せずに、リフレクタの反射面を 自由曲面にして、リフレクタ側に配光機能をもたせた車両用前照灯に関するもの である。

[0002]

【従来の技術】

車両の前照灯は、配光機能をどこにもたせるかによって3つのタイプに分けることができる。第1は、プロジェクタータイプで、楕円リフレクタの第一焦点に光源をおき、第二焦点に配光用のシェードを配置している。第2は、レンズ配光タイプで、レンズに配光用のプリズムを形成し、リフレクタは、単なる放物面になっている。第3は、リフレクタ配光タイプで、レンズには、配光用のプリズムを形成しない単なる素通しの平レンズを用い、その代わりに、リフレクタの反射面を自由曲面にして、リフレクタに配光機能をもたせている。特に、この第3のリフレクタ配光タイプとしては、図30乃至図33に示すものがある。

[0003]

即ち、図30において、符号12は光源である。この光源12は、シングルフィラメント又はダブルフィラメントのハロゲンランプ、白熱灯、放電灯等(所謂 H1, H3、H4, H7, H11等)を使用する。この光源12は、灯室20内に配置されている。

[0004]

図30において、符号13はリフレクタである。このリフレクタ13は、自由 曲面の反射面が複合的に組み合わされてなる。このリフレクタ13の反射面14 は、アルミ蒸着や銀色塗装等により、金属の高輝度感を呈する。また、この例に おけるリフレクタ13は、図31に示すように、縦に6個に分割されている。この6個に分割された反射面ブロック(又は反射面セグメント)21,22,23,24,25,26(21~26)の境界線(継ぎ目)は、図示のように反射面 ブロック21~26が独立して見えるものと、反射面ブロック21から26が連続して見えないものとがある。また、このリフレクタ13においては、反射面ブロックを縦方向に分割したものであるが、横方向に分割したもの、放射方向に分

割したもの、縦方向・横方向・放射方向を適宜に組み合わせたものであっても良い。即ち、デザインを考慮してリフレクタ13の反射面ブロックを分割する。

[0005]

前記自由曲面からなるリフレクタ13の詳細については、例えば、「Mathemat ical Elements for Computer Graphics」 (Devid F. Rogers, J Alan Adams) に記載されている。即ち、平レンズ15を使用した場合における前記リフレクタ13の反射面14は、下記数1の一般式で求められる。

[0006]

そして、下記数1の一般式のパラメトリック関数として、下記数2に示す。この下記数2のパラメトリック関数に、具体的な数値、例えば、放物面上のポイント等を代入することにより、レンズ15を使用した場合におけるリフレクタ13の具体的な反射面14が得られる。

[0007]

【数1】

$$P(u,v) = \sum_{j=0}^{n} \sum_{k=0}^{n} P_{j,k} N_{j,s}(u) Mk. t(v)$$

[0008]

【数2】

$$N_{i,i}(u) =$$

$$\begin{cases} 1 (b \cup u_i \leq u < u_{i+1}) \\ 0 (\epsilon h 以外) \end{cases}$$

$$N_{j, s}(u) = \frac{u - u_{j}}{u_{j+s-i} - u_{j}} N_{j, s-i}(u) + \frac{u_{j+s-u}}{u_{j+s-u_{j+1}}} N_{j+i, s-i}(u)$$

$$M_{i, t}(v) = \begin{cases} 1 (b \cup v_i \leq v < v_{i+1}) \\ 0 (それ以外) \end{cases}$$

$$M_{k, t}(v) = \frac{v_{k+i-v}}{v_{k+i-v_k}} M_{k, t-i}(v) + \frac{v_{k+i-v}}{v_{k+i-v_{k+i}}} M_{k+i, t-i}(v)$$

[0009]

このリフレクタ13の焦点Fにおいては、厳密な意味での単一の焦点を有していないが、複数の反射面14相互の焦点距離の差異が僅少であり、ほぼ同一の焦点を共有しているので、このほぼ同一の焦点を本明細書においては疑似焦点(又はただ単に焦点)と言う。同様に、このリフレクタ13の光軸Z-Zにおいては、厳密な意味での単一な光軸を有していないが、複数の光軸の差異が僅少であり、ほぼ同一の光軸を共有しているので、このほぼ同一の光軸を本明細書及び本図面においては疑似光軸(又はただ単に光軸)Z-Zと呼ぶことにする。なお、前記リフレクタ13は、ランプハウジングと別体のものであっても良い。

図30において、符号15はレンズである。該レンズ15は、外面と内面とがほぼ平行をなす平レンズ、所謂素通しのレンズ(本明細書においては、平レンズと称する)である。なお、この平レンズ15の外面、内面は、平面でも曲面でも良い。この平レンズ15と前記リフレクタ13とにより、前記灯室20が画成される。

[0011]

前記光源12を点灯すると、該光源12からの光L1が、リフレクタ13で反射され、その反射光L2が平レンズ15を経て、出射光L3として外部に所定の配光パターンで照射される。ここで、所定の配光パターンとは、欧州配光規格ECEReg.、或いはそれに準じたもの(例えば、日本国内型式認定基準)、北米配光規格、FMVSSなどの配光規格に適合する配光パターンをいう。そして、図32に示すように、この所定の配光パターンは、ロービームの配光パターンである。この図示のロービームの配光パターンは、左側通行区分のものであり、右側通行区分のロービームの配光パターンは、この図示のロービームの配光パターンと左右逆になる。

[0012]

図32に示す所定のロービームの配光パターンは、リフレクタ13の反射面14の各反射面ブロック21~26で制御される。即ち、図31に示すリフレクタ13の反射面14のうち、左から1番目の反射面ブロック21においては、図33(A)に示す配光パターンが、左から2番目の反射面ブロック22においては、図33(B)に示す配光パターンが、左から3番目の反射面ブロック23においては、図33(C)に示す配光パターンが、左から4番目の反射面ブロック24においては、図33(D)に示す配光パターンが、左から5番目の反射面ブロック24においては、図33(E)に示す配光パターンが、左から6番目の反射面ブロック25においては、図33(E)に示す配光パターンが、左から6番目の反射面ブロック26においては、図33(F)に示す配光パターンが、それぞれ制御されて得られ、この各反射面ブロック21~26により制御されて得られた配光パターン(図33(A)乃至(F))を合成することにより、図32の所定のロービームの配光パターンが得られることとなる。尚、図32に示す所定のロービームの配光パターン以外にも、ハイビーム用の光源(図示せず)及びリフレクタ3により、図示しない所定のハイビームの配光パターンが得られる。

[0013]

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、このようなリフレクタ配光タイプの前照灯にあっては、リフレクタ13の反射面14を特殊な自由曲面にすることにより、どのような配光パタ

ーンでも生成可能である反面、レンズ15には、プリズムのない素通しの平レンズを使うため、外部から前照灯の内部のリフレクタ13がハッキリと見えてしまう。そのため、リフレクタ13の反射面14の表面の仕上げ加工としては、反射に必要な光学性能以上に、見た目においても綺麗になるように入念に行う必要があり、作業自体が大変に煩雑なものになっている。

[0014]

また、リフレクタ配光タイプの場合は、リフレクタ13側に配光機能をもたせているため、レンズ15の形状に配光上の制約がなく、自由な形状が採用できる。つまり、どのようなレンズ15の形状を採用しても、その形状に応じてリフレクタ13側の反射面14を設計すれば良いため、レンズ15の形状の自由度が高いことになる。そのため、レンズ15の形状を自由に変更することにより、新たな機能を有する前照灯が得られる可能性が高くなり、その具体的な構造の提案が待たれている。

[0015]

この発明は、このような従来の技術に着目してなされたものであり、レンズ形状を変更することにより、内部をある程度見づらくすると共に新たな機能を有する車両用前照灯を提供するものである。

[0016]

【課題を解決するための手段】

請求項1記載の発明は、光源と、反射面が自由曲面のリフレクタと、プリズムのないレンズとから成り、リフレクタによる反射光がレンズを通過して所定の配光パターンで外部に照射される車両用前照灯であって、前記レンズは、縦断面が凸形状で、横断面が平形状である。

[0017]

請求項1記載の発明によれば、レンズの縦断面が凸形状であるため、プリズムが形成されていなくても、レンズにより光が大きく屈折して内部が見づらくなる。従って、従来のように、見映えを考慮して、リフレクタの反射面を光学的な必要性以上に入念に仕上げる必要性がなく、リフレクタの仕上げ作業が簡略になる

[0018]

また、レンズの縦断面が凸形状で横断面が平形状であるということは、縦ではリフレクタにより拡散された光を光軸に略沿った方向に集光し、横ではリフレクタにより反射された光がそのまま光軸に略沿った方向に通過しながら、光を所定の配光パターンで外部へ照射することができる。従って、縦に長く横に小さい前照灯を得やすく、前照灯が組み込まれるフロント部に、十分な横寸法の設置スペースを確保できないような車体デザインの場合に好適である。更に、レンズの横断面が平形状のため、レンズをガラス製にした場合は、レンズの研磨加工が行い易く、レンズの製造性の面で優れている。

[0019]

請求項2記載の発明は、リフレクタの反射面が、縦断面は略双曲面で、横断面 は略放物面である。

[0020]

請求項2記載の発明によれば、リフレクタの反射面が、縦断面では略双曲面のために、光を縦に拡散した状態でレンズに導くことができ、また横断面では略放物面のために、光を光軸に略沿った状態でレンズに導くことができる。従って、縦断面が凸形状で横断面が平形状であるレンズとの組み合わせに最適で、縦に長く横に小さい前照灯を得やすい。

[0021]

請求項3記載の発明は、光源と、反射面が自由曲面のリフレクタと、プリズムのないレンズとから成り、リフレクタによる反射光がレンズを通過して所定の配光パターンで外部に照射される車両用前照灯であって、前記レンズは、縦断面が平形状で、横断面が凸形状である。

[0022]

請求項3記載の発明によれば、レンズの横断面が凸形状であるため、プリズムが形成されていなくても、レンズにより光が大きく屈折して内部が見づらくなる。従って、従来のように、見映えを考慮して、リフレクタの反射面を光学的な必要性以上に入念に仕上げる必要性がなく、リフレクタの仕上げ作業が簡略になる

[0023]

また、レンズの縦断面が平形状で横断面が凸形状であるということは、縦ではリフレクタにより反射された光がそのまま光軸に略沿った方向に通過し、横ではリフレクタにより拡散された光を光軸に略沿った方向に集光しながら、光を所定の配光パターンで外部へ照射することができる。従って、縦に小さく横に長い前照灯を得やすく、前照灯が組み込まれるフロント部に、十分な上下寸法の設置スペースを確保できないような車体デザインの場合に好適である。更に、レンズの縦断面が平形状のため、レンズをガラス製にした場合は、レンズの研磨加工が行い易く、レンズの製造性の面で優れている。

[0024]

請求項4記載の発明は、リフレクタの反射面が、縦断面は略放物面で、横断面 は略双曲面である。

[0025]

請求項4記載の発明によれば、リフレクタの反射面が、横断面では略双曲面のために、光を横に拡散した状態でレンズに導くことができ、また縦断面では略放物面のために、光を光軸に略沿った状態でレンズに導くことができる。従って、縦断面が平形状で横断面が凸形状であるレンズとの組み合わせに最適で、横に縦に長く縦に小さい前照灯を得やすい。

[0026]

請求項5記載の発明は、リフレクタの反射面に形成されている自由曲面が、NURBS (Non-Uniform Rational B-Spline Surface) である。

[0027]

請求項5記載の発明によれば、リフレクタの自由曲面がNURBSのため、コンピュータシミュレートによる配光特性の分析により、理想的な配光パターンをもった前照灯の設計が容易である。

[0028]

請求項6記載の発明は、レンズにおける表面及び裏面の少なくともいずれか一 方に、トーラス曲面又は自由曲面が形成されている。

[0029]

請求項6記載の発明によれば、レンズの表面や裏面にもトーラス曲面又は自由 曲面を形成したため、リフレクタだけでなくレンズにも配光機能をもたせること ができ、より理想的な配光パターンが得られるようになる。

[0030]

【発明の実施の形態】

以下、この発明の好適な実施例を図面に基づいて説明する。

[0031]

この発明の第1実施形態を、図1~図14に基づいて説明する。この実施形態は、車両、例えば自動車の前照灯に関するものであり、該前照灯は、図示せぬランプハウジングの前面にレンズ1を備え、内部に光源2と、リフレクタ3を設けた構造になっている。尚、Sは光軸を示している。

[0032]

前記レンズ1は、図1乃至図4に示すように、外形が縦長の長方形で、縦断面が凸形状で、横断面が平形状であり、配光のためのプリズムは形成されていない。但し、その表面及び裏面には、配光用の自由曲面であるNURBS (Non-Uniform Rational B-Spline Surface)が形成されている。レンズ1は、ガラス製でも、樹脂製でも良いが、この実施形態では、ガラスで形成している。レンズ1をこのようにガラス製にした場合は、レンズ1の横断面が前述のように平形状のため、レンズ1の研磨加工が行い易く、レンズ1の製造性の面で優れている。

[0033]

前記光源2は、前記光源12同様に、シングルフィラメント又はダブルフィラメントのハロゲンランプ、白熱灯、放電灯等(所謂、H1、H3、H4、H7、H11等)を使用する。

[0034]

前記リフレクタ3の反射面4は、アルミ蒸着や銀色塗装等により、金属の高輝 度感を呈している。リフレクタ3は、ランプハウジングと一体でも別体でも良い 。リフレクタ3は、レンズ1よりも小さく、縦断面及び横断面とも略楕円面であ る。そして、この反射面4は、図6(a)に示すように、横に6個に分割されて いる。この6個に分割された反射面ブロック(若しくは反射面セグメント)21

9

, 22, 23, 24, 25, 26 (21~26)の境界線(繋ぎ目)は、図示のように反射面ブロック21~26が独立して見えるものと、反射面ブロック21~26が連続して見えないものとがある。

[0035]

図7は、本発明の前照灯におけるリフレクタ3の製造方法の一実施形態を示し たフローチャートであり、以下詳細に説明する。

[0036]

まず、①において、マイクロコンピュータ(図示せず)にデータを入力する。 このデータは、例えば、データベースの設計仕様等から、前照灯自体のデザイン 及び前照灯を搭載する自動車のデザインを考慮して選定される。このデータとし ては、光源2の種類、リフレクタの大きさ及び表面形状、リフレクタの反射面ブ ロックの分割、平レンズ15の大きさ及び表面形状並びに裏面形状、目標配光パ ターン等々である。

[0037]

次に、②において、前記①で入力されたデータに基づいて、平レンズ15との組み合わせにより、目標配光パターン(図32,図33)が得られるように、リフレクタを仮設定する処理が行われる。この仮設定リフレクタは、NURBSの自由曲面におけるコントロールポイント、法線ベクトル等に基づいて自動的に設定される。

[0038]

続いて、③において、前記②の処理により得られた仮設定リフレクタをそのまま変えずに、平レンズ15を縦断面が凸状、横断面が平状のレンズ1に変える処理が行われる。この時に、レイトレーシング手法により、モデル化された光源2からの光L1がリフレクタの反射面で反射し、その反射光がレンズで屈折されて、その後出射光として前方のスクリーン(図示せず)上に到達して作られるイメージの配光パターン(図示省略)が計算して得られる。

[0039]

④において、前記②の処理により得られる目標配光パターン(図32)と、前記③の処理により得られる配光パターンとのずれを算出する処理が行われる。こ

のずれは、レンズ1における光の屈折により生じるものである。

[0040]

⑤及び⑥において、前記④の処理により算出されたずれが○となるように、仮設定リフレクタをレンズ1用のリフレクタ3に本設定する処理が行われる。即ち、前記③の処理により得られる配光パターンが前記②の処理により得られる目標配光パターン(図32)となるように、リフレクタのNURBSの自由曲面を自動的に修正変形して最適なNURBSの自由曲面を形成するものである。この⑤及び⑥の処理は、レイトレーシング手法により、光源1からの光L1がリフレクタで反射し、その反射光がレンズで屈折され、その後出射光として前方のスクリーン(図示せず)上に到達する、光線追跡計算を繰り返すものである。

[0041]

そして、前記ずれがほぼ O になったところで、レンズ 1 用のリフレクタ 3 が本 設定されたことになり、⑦において、本設定されたリフレクタ 3 が出力される。

[0042]

このように、この実施形態における本発明の製造方法は、内部の金属の高輝度感が失われずに、内部をある程度見難くし、且つ光学設計上の自由度が大である前照灯におけるリフレクタ3を製造することが出来る。しかも、前記②、③、④、⑤、⑥の処理、即ち、リフレクタ3の仮設定工程、ずれ算出工程、リフレクタの本設定工程を、コンピュータで所定のプログラムに従って処理することにより、前記前照灯におけるリフレクタ3を高精度、高速度、高自由度に製造することができる。

[0043]

次に、本発明のレンズ1を有する前照灯と、従来の平レンズ15を有する前照灯との光学設計シュミレーションを試行した結果について詳細に説明する。図5は、光学設計シュミレーションに入力するデータを示した説明図である。この図5におけるデータ寸法は、それぞれ以下の通りである。

Ar=120mm (リフレクタ3の横寸法)

Br=80mm(リフレクタ3の縦寸法)

Al=120mm (レンズ1の横寸法)

Bl=120mm (レンズ1の縦寸法)

T = 20mm (レンズ1 (光軸 Z - Z における) 肉厚寸法)

Sv = 0° (レンズ1 (光軸Z - Zにおける)側面傾斜角度)

Sh=0° (レンズ1 (光軸Z-Zにおける)平面傾斜角度)

Rvo=1400mm (レンズ1の表面の側面光軸Z-Zにおける曲率半径)

Rho=1400mm (レンズ1の表面の平面光軸Z-Zにおける曲率半径)

Rvi = 1 3 0 mm (レンズ1 の裏面の側面光軸 Z - Z における曲率半径)

Rhi = 1 4 0 0 mm (レンズ1の裏面の平面光軸 Z - Z における曲率半径)

F = 2 2 mm (焦点距離)

Lf=4.6mm(光源2のフィラメントの長さ)

Rf=0. 73mm (光源2のフィラメントの半径)

[0044]

前記データを下記の表1の値に入力する。尚、条件としては、欧州配光規格ECEReg. を満足し、リフレクタ3の大きさと光源2は同じものとする。

[0045]

【表1】

リフレクタ3			
横幅	縦幅	焦点距離	
Ar (mm)	Br (man)	F (mm)	
1 2 0	8 0	2 2	

[0046]

かかる前照灯の光源2を点灯すると、下記の表2の結果が得られる。

[0047]

【表2】

欧州配光規格		満 足
最大光度(cd)		22380
利用光度(1 m)		404
レンズの発	縦	120
光部	横	120
(mm)	內厚	20

[0048]

前記光源2を点灯すると、該光源2からの光L1がリフレクタ3で反射され、その反射光L2,L3がレンズ1を経て、出射光L4,L5として外部に所定の配光パターンで照射される。該所定の配光パターンとは、欧州配光規格ECEReg.、或いはそれに準じたもの(例えば、日本国内型式認定基準)、北米配光規格、FMVSSなどの配光規格に適合する配光パターンをいう。そして、図8に示すように、この所定の配光パターンは、ロービームの配光パターンである。この図示のロービームの配光パターンは、左側通行区分のものであり、右側通行区分のロービームの配光パターンは、左側通行区分のものであり、右側通行区分のロービームの配光パターンは、この図示のロービームの配光パターンと左右逆になる。

[0049]

図8に示す所定のロービームの配光パターンは、リフレクタ3の反射面4の各 反射面ブロック21~26で制御される。即ち、図6(a)に示すリフレクタ3 の反射面4のうち、左から1番目の反射面ブロック21においては、図9に示す 配光パターンが、左から2番目の反射面ブロック22においては、図10に示す 配光パターンが、左から3番目の反射面ブロック23においては、図11に示す配光パターンが、左から4番目の反射面ブロック24においては、図12に示す配光パターンが、左から5番目の反射面ブロック25においては、図13に示す配光パターンが、左から6番目の反射面ブロック26においては、図14に示す配光パターンが、それぞれ制御されて得られ、この各反射面ブロック21~26により制御されて得られた配光パターン(図9乃至図14)を合成することにより、図8の所定のロービームの配光パターンが得られることとなる。

[0050]

理論上のリフレクタ3の設計では、光源2を点光源として作成するが、実際には、図1、図2に明らかなように、フィラメントの長さをもっているので、光源2には前後幅を有している。

[0051]

このため、例えば、図6(a)に示すように、光源2に一番近い反射面ブロック23におけるリフレクタ3の反射面4における一ポイントP1で、光源2の光が反射された際に、光源(フィラメント)2の後端 b からの出射光L4 は、図1に示すように、投影された状態における水平線S1に対して角度θ1分だけ下側に出射され、光源(フィラメント)2の前端a からの出射光L5 は、投影された状態における水平線S1に対して角度θ2分だけ下側に出射される。出射された光L4,L5が、スクリーン(図示せず)上では、図6(b)及び図11に示すように、略中央部に上下に長尺状であり且つ光源2からの左右方向のズレ分だけ少し傾きをもって投影される。前記レンズ1から出射される出射光L4,L5の投影された状態における水平線S1に対しての角度θ1、θ2は、スクリーン(図示せず)上の水平線H-Hからレンズ1からの角度θ1、θ2と同じ角度で投影されている。

[0052]

また、例えば、図6(a)に示すように、光源2から最も遠い反射面ブロック 21におけるリフレクタ3の反射面4における一ポイントP2で、光源2の光が 反射された際に、光源(フィラメント)2の後端 b からの出射光L4 は、図2に 示すように、投影された状態における垂直線S2に対して角度 θ3分だけ内側に

1 4

[0053]

尚、図8に示す所定のロービームの配光パターン以外にも、ハイビーム用の光源(図示せず)及びリフレクタ3により、図示しない所定のハイビームの配光パターンが得られる。

[0054]

つまり、前記反射面4に形成された自由曲面は、それによって生成される配光パターンをコンピュータシミュレートして配光特性を分析し、最適な配光パターンになるように形成されたものである。従って、この反射面4による反射光L2, L3がレンズ1を通過して外部に照射される時の出射光L4, L5の配光パターンは、すれ違い、走行パターンともにバランスのとれた最適なものである。しかも、この実施形態では、レンズ1の表面や裏面にも自由曲面(NURBS)を形成したため、リフレクタ3だけでなくレンズ1にも配光機能をもたせることができ、より理想的な配光パターンが得られるようになる。

[0055]

そして、特にこの実施形態では、レンズ1の縦断面が凸形状であるため、プリズムが形成されていなくても、外部から見た場合に、レンズ1により光が大きく屈折して内部が見づらくなる。従って、従来のように、見映えを考慮して、リフレクタ3の反射面4を光学的な必要性以上に入念に仕上げる必要性がなく、リフレクタ3の仕上げ作業が容易になる。

[0056]

また、レンズ1の縦断面が凸形状で横断面が平形状であるということは、縦では、リフレクタ3の略双曲面により拡散された光を光軸Sに略沿った方向に集光

し、横では、略放物面により反射された光がそのまま光軸Sに略沿った方向に通 過しながら、光を所定の配光パターンで外部へ照射することができる。従って、 前述のような縦長のレンズ1を用いた、縦に長く横に小さい前照灯を形成するこ とができ、前照灯を組み込むべきフロント部に、十分な横寸法の設置スペースを 確保できないような車体デザインの場合に好適である。

[0057]

以上のように、レンズ1の形状を従来の単なる平形状から、この実施形態のように縦断面は凸形状で、横断面は平形状に変形することにより、現在の多様化した車体デザインの要望に応え得る新たな機能(横寸法の小さい設置スペースにも組み込める機能)を有する前照灯の実現が可能になった。

[0058]

次に、この発明の第2実施形態を図15~図28に基づいて説明する。この実施形態は、第1実施形態と主に異なる点は、レンズが、外形が横長の長方形で、 縦断面が平形状で、横断面が凸形状である点であり、他は同一である。

[0059]

即ち、符号5はレンズで、該レンズ5は、図15乃至図18に示すように、外形が横長の長方形で、縦断面が平形状で、横断面が凸形状であり、配光のためのプリズムは、形成されていない。但し、レンズ5の表面及び裏面には、配光用の自由曲面であるNURBS (Non-Uniform Rational B-Spline Surface)が形成されている。レンズ5は、ガラス製でも、樹脂製でも良いが、この実施形態では、ガラスで形成している。レンズ5をこのようにガラス製にした場合は、レンズ5の縦断面が前述のように平形状のため、レンズ5の研磨加工が行い易く、レンズ5の製造性の面で優れている。

[0060]

前記光源2は、前記光源12同様に、シングルフィラメント又はダブルフィラメントのハロゲンランプ、白熱灯、放電灯等(所謂、H1、H3、H4、H7、H11等)を使用する。

[0061]

前記リフレクタ6の反射面7は、アルミ蒸着や銀色塗装等により、金属の高輝

度感を呈している。リフレクタ6は、ランプハウジングと一体でも別体でも良い。リフレクタ6は、レンズ5よりも小さく、縦断面及び横断面とも略楕円面である。そして、この反射面7は、図20(a)に示すように、縦に5個分割され、且つ横に一部が分割され、合計7個に分割されている。この7個に分割された反射面ブロック(若しくは反射面セグメント)27,28,29,30,31,32,33(27~33)の境界線(繋ぎ目)は、図示のように反射面ブロック27~33が独立して見えるものと、反射面ブロック27~33が連続して見えないものとがある。

[0062]

リフレクタ3の製造方法の実施形態は、前記した第1実施形態と同じ為、説明 を割愛する。但し、レンズの縦断面が凸形状で、横断面が平形状である点で、異 なる。

[0063]

次に、本発明のレンズ 5 を有する前照灯と、従来の平レンズ 1 5 を有する前照灯との光学設計シュミレーションを試行した結果について詳細に説明する。図 1 9 は、光学設計シュミレーションに入力するデータを示した説明図である。この図 1 9 におけるデータ寸法は、それぞれ以下の通りである。

Ar=100mm(リフレクタ6の横寸法)

Br=100mm(リフレクタ6の縦寸法)

Al=120mm (レンズ5の横寸法)

Bl=100mm (レンズ5の縦寸法)

T=28mm(レンズ5(光軸Z-Zにおける)肉厚寸法)

Sv=0° (レンズ 5 (光軸 Z-Z における)側面傾斜角度)

Sh=0°(レンズ5(光軸Z-Zにおける)平面傾斜角度)

Rvo = 1400mm(レンズ5の表面の側面光軸Z-Zにおける曲率半径)

Rho = -300mm(レンズ5の表面の平面光軸Z-Zにおける曲率半径)

Rvi = 1 4 0 0 mm (レンズ 5 の裏面の側面光軸 Z - Z における曲率半径)

Rhi = 200mm (レンズ5の裏面の平面光軸Z-Zにおける曲率半径)

F = 1 8 mm (焦点距離)

Lf = 4. 6mm (光源2のフィラメントの長さ)

Rf = 0. 73 mm (光源2のフィラメントの半径)

[0064]

前記データを下記の表1の値に入力する。尚、条件としては、欧州配光規格ECEReg.を満足し、リフレクタ6の大きさと光源2は同じものとする。

[0065]

【表3】

リフレクタ 6			
横幅	彩花 相信	焦点距離	
Ar (mm)	Вт (жил)	F (mm)	
1 0 0	1 0 0	1 8	

[0066]

かかる前照灯の光源2を点灯すると、下記の表2の結果が得られる。

[0067]

【表4】

欧州配光規格		満足
最大光度(cd)		18000
利用光度(lm)		412
レンズの発 光部 (騙)	縦	120
	横	100
	肉厚	2 8

[0068]

前記光源2を点灯すると、該光源2からの光がリフレクタ6で反射され、その反射光L2,L3がレンズ5を経て、出射光L4,L5として外部に所定の配光パターンで照射される。該所定の配光パターンとは、欧州配光規格ECEReg.、或いはそれに準じたもの(例えば、日本国内型式認定基準)、北米配光規格、FMVSSなどの配光規格に適合する配光パターンをいう。そして、図21に示すように、この所定の配光パターンは、ロービームの配光パターンである。この図示のロービームの配光パターンは、左側通行区分のものであり、右側通行区分のロービームの配光パターンは、この図示のロービームの配光パターンと左右逆になる。

[0069]

図21に示す所定のロービームの配光パターンは、リフレクタ6の反射面7の各反射面ブロック27~33で制御される。即ち、図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7のうち、左から1番目の反射面ブロック27においては、図22に示す配光パターンが、左から2番目で上側の反射面ブロック28においては、

図23に示す配光パターンが、左から2番目で下側の反射面ブロック29においては、図24に示す配光パターンが、左から3番目で上側の反射面ブロック30においては、図25に示す配光パターンが、左から3番目で下側の反射面ブロック31においては、図26に示す配光パターンが、左から4番目の反射面ブロック32においては、図27に示す配光パターンが、左から5番目の反射面ブロック33においては、図28に示す配光パターンが、それぞれ制御されて得られ、この各反射面ブロック27~33により制御されて得られた配光パターン(図22万至図28)を合成することにより、図21の所定のロービームの配光パターンが得られることとなる。尚、前記反射面ブロック28~31の説明において、上側・下側とは、光源2を中心に説明している。

[0070]

理論上のリフレクタ6の設計では、光源2を点光源として作成するが、実際には図15、図16に明らかなように、フィラメントの長さをもっているので、光源2には、前後幅を有している。

[0071]

このため、例えば、図20(a)に示すように、光源2の真上に位置する反射面ブロック30におけるリフレクタ6の反射面7における一ポイントP1で、光源2の光が反射された際に、光源(フィラメント)2の後端bからの出射光L4は、図15に示すように、投影された状態における水平線S1に対して角度 θ 1分だけ下側に出射される。光源(フィラメント)2の前端aからの出射光L5は、投影された状態における水平線S1に対して角度 θ 2分だけ下側に出射される。前記レンズ5から出射された光L4,L5が、スクリーン(図示せず)上では、図20(b)及び図12に示すように、略中央部に上下に長尺状に投影される。前記レンズ5から出射された光L4、L5の投影された状態における水平線S1に対しての角度 θ 1、 θ 2 は、スクリーン(図示せず)上の水平線H-Hからレンズ1からの角度 θ 1、 θ 2 と同じ角度で投影されている。

[0072]

また、例えば、図20(a)に示すように、光源2から最も遠い反射面ブロック27におけるリフレクタ6の反射面7における一ポイントP2で、光源2の光

が反射された際に、光源(フィラメント) 2の後端 b からの出射光 L 4 は、図16に示すように、投影された状態における垂直線 S 2 に対して角度 θ 3 分だけ内側に出射される。光源(フィラメント) 2 の前端 a からの出射光 L 5 は、投影された状態における垂直線 S 5 に対して角度 θ 4 分だけ外側に出射される。出射された光 L 4, L 5 が、スクリーン(図示せず)上では、図 2 0 (b) 及び図 2 2 に示すように、左右に長尺状に投影される。前記レンズ 5 から出射される出射光 L 4, L 5 の投影された状態における垂直線 S 2 に対しての角度 θ 3、 θ 4 は、スクリーン(図示せず)上の垂直線 V θ V からレンズ 1 からの角度 θ 3、 θ 4 と同じ角度で投影されている。

[0073]

尚、図21に示す所定のロービームの配光パターン以外にも、ハイビーム用の 光源(図示せず)及びリフレクタ3により、図示しない所定のハイビームの配光 パターンが得られる。

[0074]

つまり、前記反射面7に形成された自由曲面は、それによって生成される配光パターンをコンピュータシミュレートして配光特性を分析し、最適な配光パターンになるように形成されたものである。従って、この反射面7による反射光L2, L3がレンズ5を通過して外部に照射される時の出射光L4, L5の配光パターンは、すれ違い、走行パターンともにバランスのとれた最適なものである。しかも、この実施形態では、レンズ5の表面や裏面にも自由曲面(NURBS)を形成したため、リフレクタ6だけでなくレンズ5にも配光機能をもたせることができ、より理想的な配光パターンが得られるようになる。

[0075]

そして、特にこの実施形態では、レンズ5の横断面が、凸形状であるため、プリズムが形成されていなくても、外部から見た場合に、レンズ5により光が大きく屈折して内部が見づらくなる。従って、従来のように、見映えを考慮して、リフレクタ6の反射面7を光学的な必要性以上に入念に仕上げる必要性がなく、リフレクタ6の仕上げ作業が容易になる。

[0076]

また、レンズ5の横断面が、凸形状で、リフレクタ6からの反射光がレンズ5により集光されるため、発光面積は、小さいけど、光量の大きい前照灯が得られる。つまり、リフレクタ6の反射面7がレンズ5よりも小さくても、光源2からの光を広い範囲で集光してレンズ5側に反射することができ、レンズ5から照射される光量を増加させることができる。このように、小さくて明るい前照灯を形成することができるため、前照灯を組み込むべきフロント部に大きな設置スペースを確保できないような車体デザインの場合に好適である。

[0077]

以上のように、レンズ5の形状を従来の単なる平形状から、この実施形態のように横断面が凸形状に変形することにより、現在の多様化した車体デザインの要望に応えうる新たな機能(狭い設置スペースにも組み込める機能)を有する前照灯の実現が可能になった。

[0078]

尚、以上二つの実施形態において、レンズ1、5の縦断面及び横断面の何れかを「凸形状」にしたが、各断面における「凸形状」とは、レンズ1、5がその断面において、入射光を光軸Sから収束する方向に屈折させる光学的機能を有する形状のことを意味している。従って、図29(a)のように片面だけが凸面になっているものや、図29(b)のように一方が凹面で他方がそれ以上の凸面になっているものや、図29(c)のように光軸Sに対して斜めになっているものも、本願発明の「凸形状」に含まれる。

[0079]

【発明の効果】

この発明によれば、レンズの縦断面又は横断面が凸形状であるため、プリズムが形成されていなくても、レンズにより光が大きく屈折して内部が見づらくなる。従って、従来のように、見映えを考慮して、リフレクタの反射面を光学的な必要性以上に入念に仕上げる必要性がなく、リフレクタの仕上げ作業が簡略になる。また、縦に長く横に小さい前照灯、或いは縦に小さく横に長いが得られるため、前照灯が組み込まれるフロント部に、十分な横寸法や上下寸法の設置スペースを確保できないような車体デザインの場合に好適である。更に、レンズの横断面

又は縦断面が平形状のため、レンズをガラス製にした場合は、レンズの研磨加工 が行い易く、レンズの製造性の面で優れている。

【図面の簡単な説明】

【図1】

この発明の第1実施形態に係る前照灯の縦断面図。

【図2】

図1の前照灯の横断面図。

【図3】

図1の前照灯の正面図。

【図4】

図1のレンズの斜視図。

【図5】

この発明の第1実施形態に係る光学シュミレーションに入力するデータを示した説明図であって、 (A) は正面図、 (B) は (A) における B-B 線断面図、 (C) は (A) における C-C 線断面図、 (D) は (C) における D 部の拡大図

【図6】

(a) は、図1のリフレクタの反射面の正面図、(b) はスクリーンに投影されるピンポイントにおける代表的な配光パターン図。

【図7】

本発明の前照灯におけるリフレクタの製造方法の一実施形態を示したフローチャート。

【図8】

図1、2の前照灯による所定のロービームの配光パターン図 (等照度曲線図)

【図9】

図1、2に示すレンズ1と図6(a)に示すリフレクタ3の反射面4の反射面 ブロック21とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレ ーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。 【図10】

図1、2に示すレンズ1と図6(a)に示すリフレクタ3の反射面4の反射面 ブロック22とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレ ーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図11】

図1、2に示すレンズ1と図6(a)に示すリフレクタ3の反射面4の反射面 ブロック23とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図12】

図1、2に示すレンズ1と図6(a)に示すリフレクタ3の反射面4の反射面 ブロック24とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレ ーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図13】

図1、2に示すレンズ1と図6(a)に示すリフレクタ3の反射面4の反射面 ブロック25とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレ ーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図14】

図1、2に示すレンズ1と図6(a)に示すリフレクタ3の反射面4の反射面 ブロック26とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレ ーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図15】

この発明の第2実施形態に係る前照灯の縦断面図。

【図16】

図15の前照灯の横断面図。

【図17】

図15の前照灯の正面図。

【図18】

図15のレンズの斜視図。

【図19】

この発明の第2実施形態に係る光学シュミレーションに入力するデータを示した説明図であって、(A)は正面図、(B)は(A)におけるB-B線断面図、 (C)は (A)におけるC-C線断面図、(D)は(C)におけるD部の拡大図

【図20】

(a)は、図15のリフレクタの反射面の正面図、(b)はスクリーンに投影 されるピンポイントにおける代表的な配光パターン図。

【図21】

図15、16の前照灯による所定のロービームの配光パターン図(等照度曲線図)。

【図22】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック27とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図23】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック28とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図24】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック29とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシ ュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図25】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック30とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図26】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック31とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシ ユミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図27】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック32とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシ ュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図28】

図15、16に示すレンズ5と図20(a)に示すリフレクタ6の反射面7の 反射面ブロック33とにより得られる配光パターンであって、コンピュータのシュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図。

【図29】

図1又は図15のレンズの凸形状の変形例を示す断面図。

【図30】

平レンズを使用した従来の前照灯の概略縦断面図。

【図31】

図20のリフレクタの表面図。

【図32】

所定のロービームの配光パターン図(等照度曲線図)。

【図33】

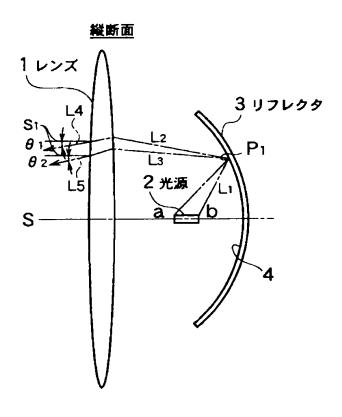
(A) ~ (F) は、図16に示す平レンズと図16, 17に示すリフレクタの 反射面の反射面ブロックとにより得られる配光パターンであって、コンピュータ のシュミレーションで得られた配光パターンを簡略化した配光パターンの説明図

【符号の説明】

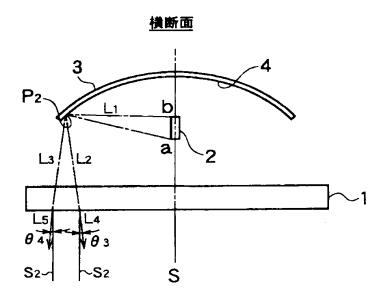
- 1、5 レンズ
- 2 光源
- 3、6 リフレクタ
- 4、7 反射面
- S 光軸

【書類名】 図面

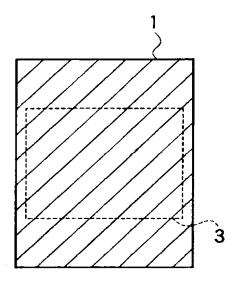
【図1】



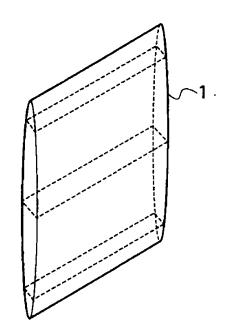
【図2】



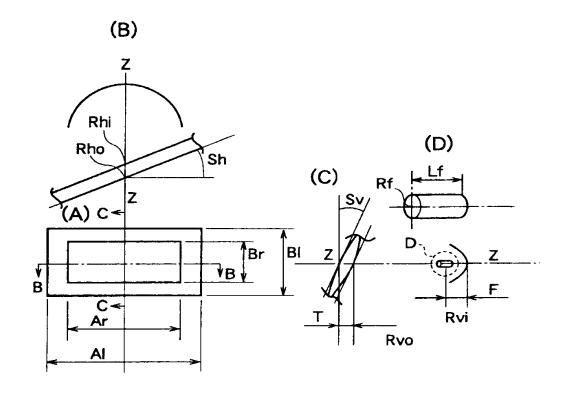
【図3】



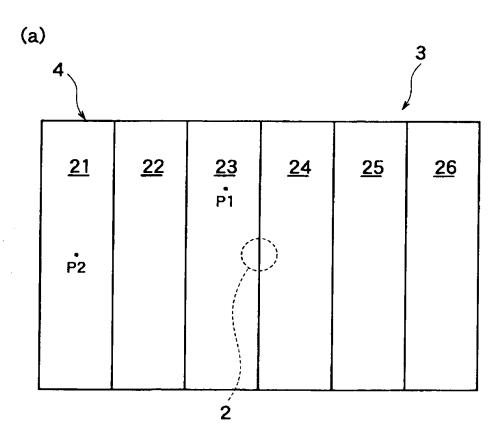
【図4】

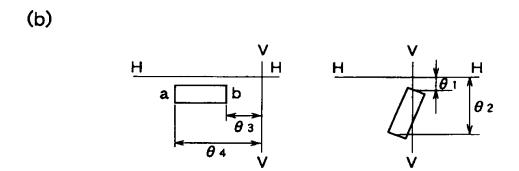


【図5】

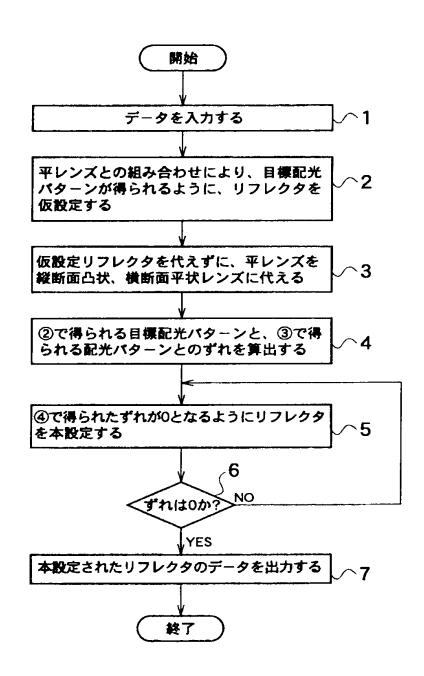


【図6】

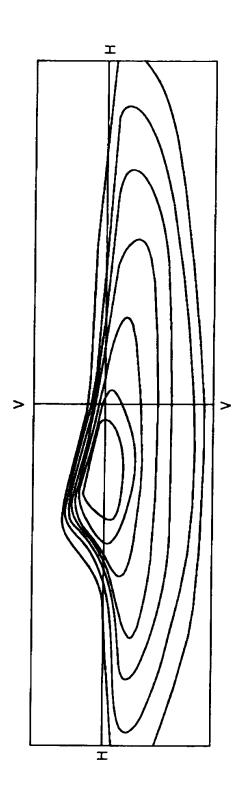




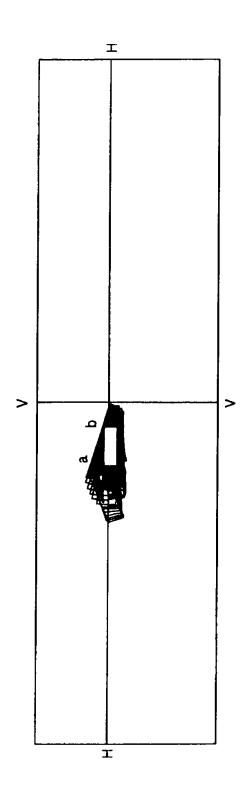
【図7】



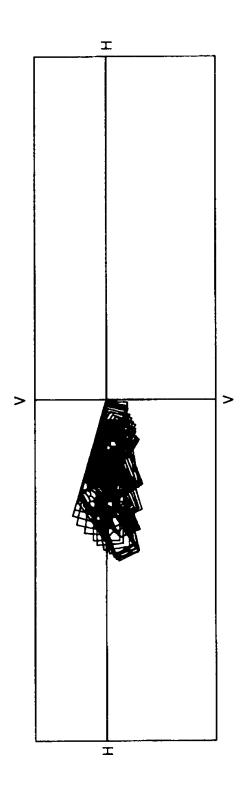
【図8】



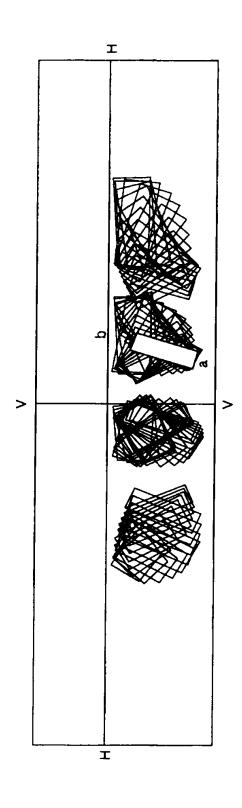
【図9】



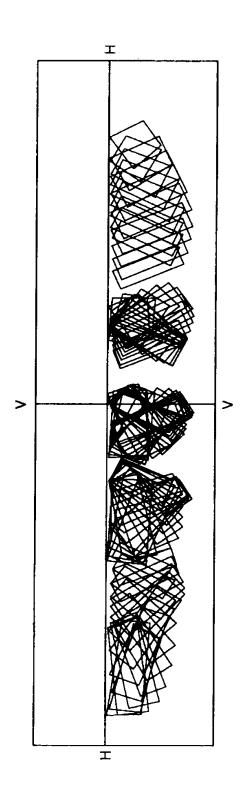
[図10]



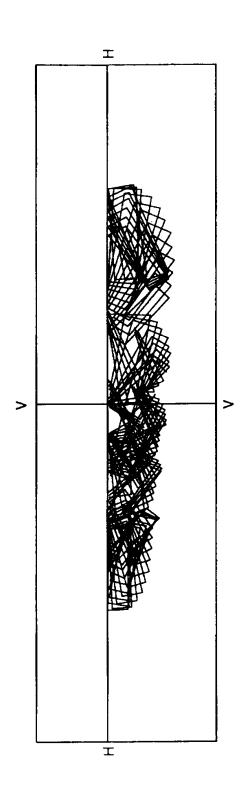
【図11】



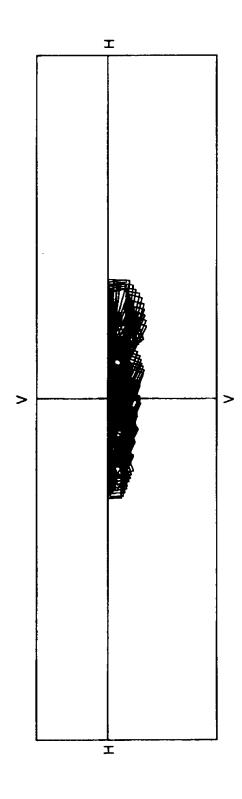
【図12】



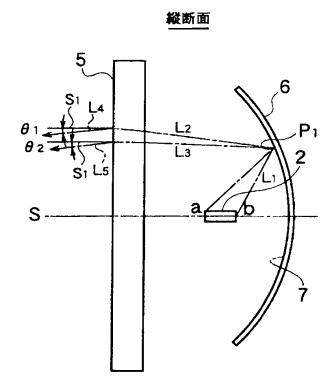
【図13】



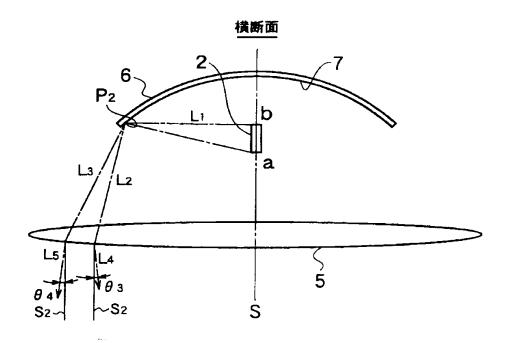
【図14】



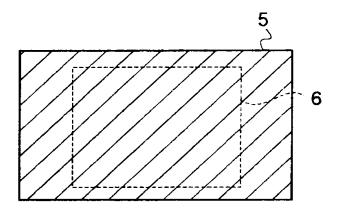
【図15】



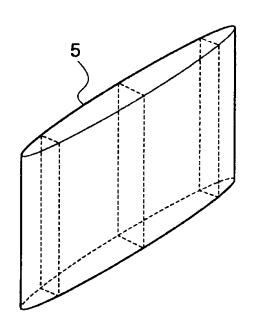
【図16】



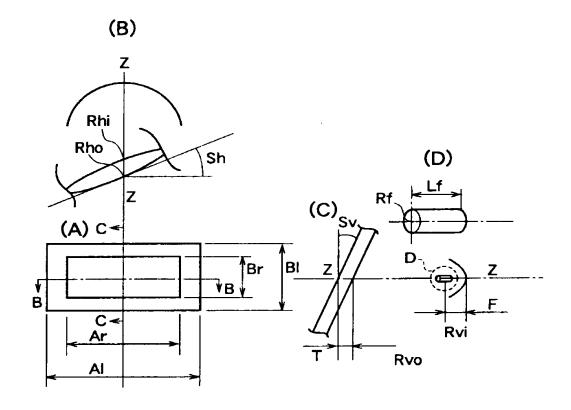
【図17】



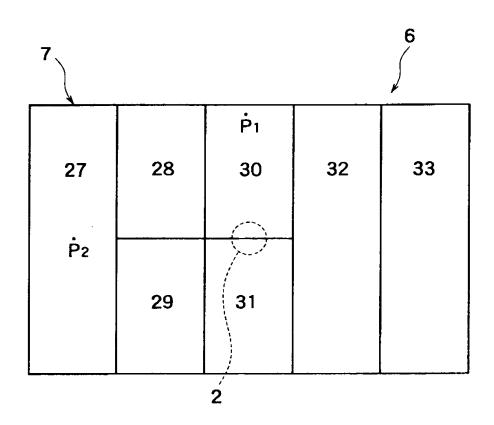
【図18】



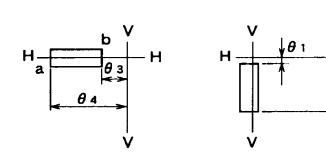
【図19】



[図20]

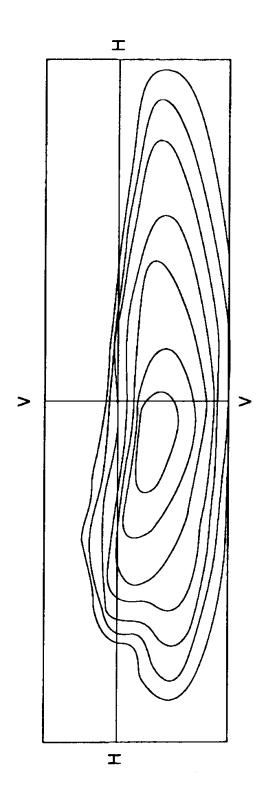




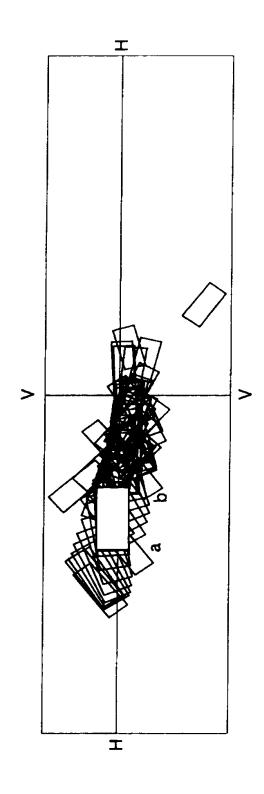


8 2

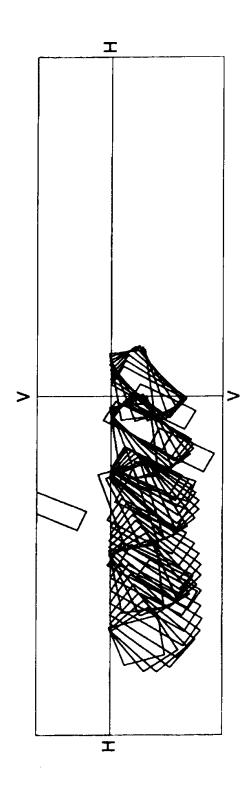
【図21】



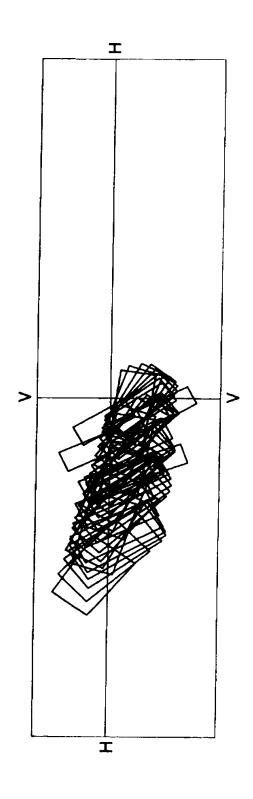
【図22】



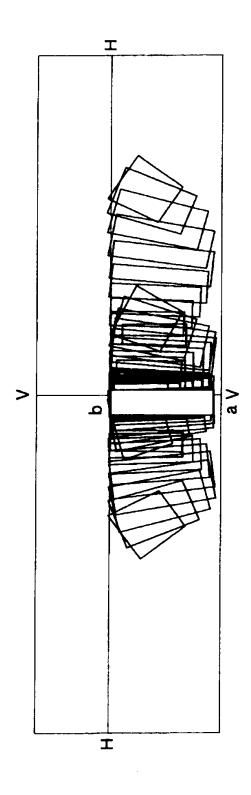
【図23】



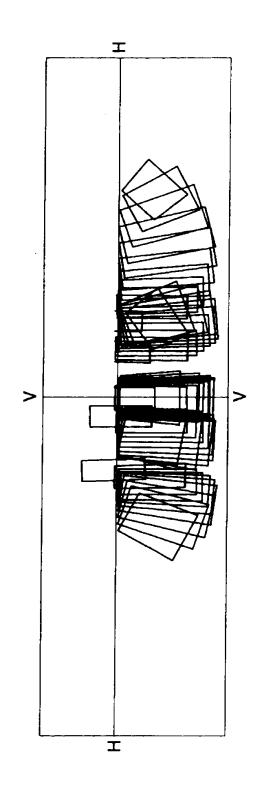
【図24】



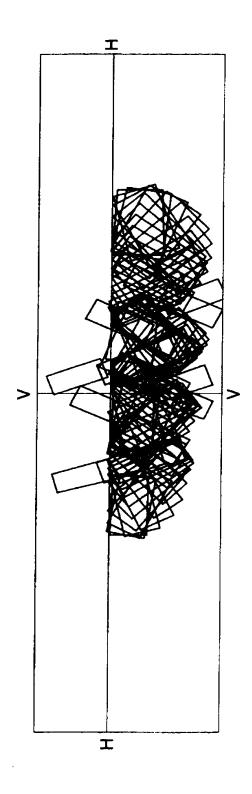
【図25】



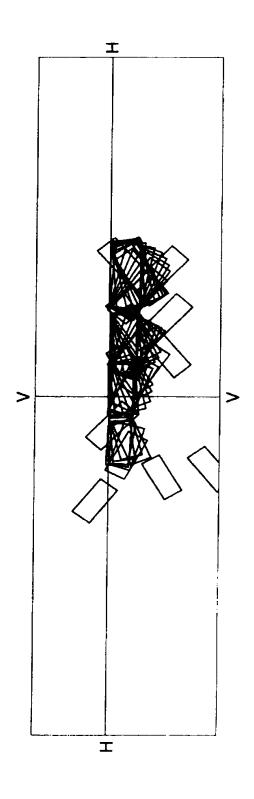
【図26】



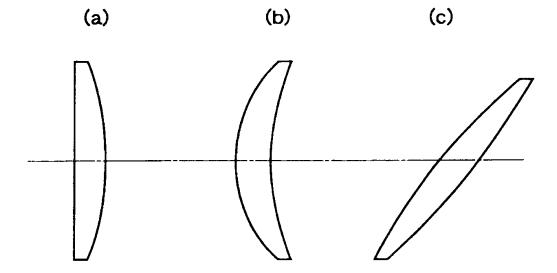
【図27】



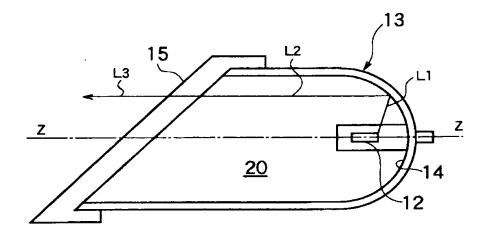
【図28】



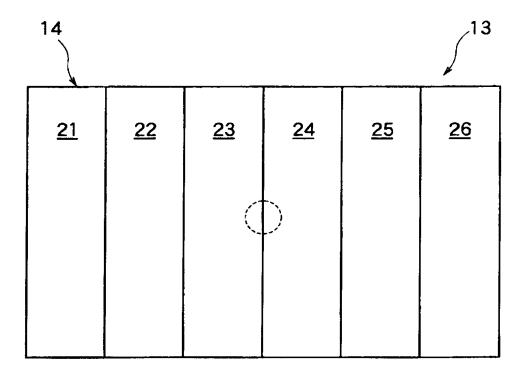
【図29】



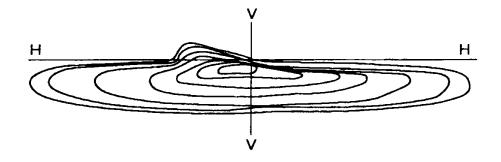
【図30】



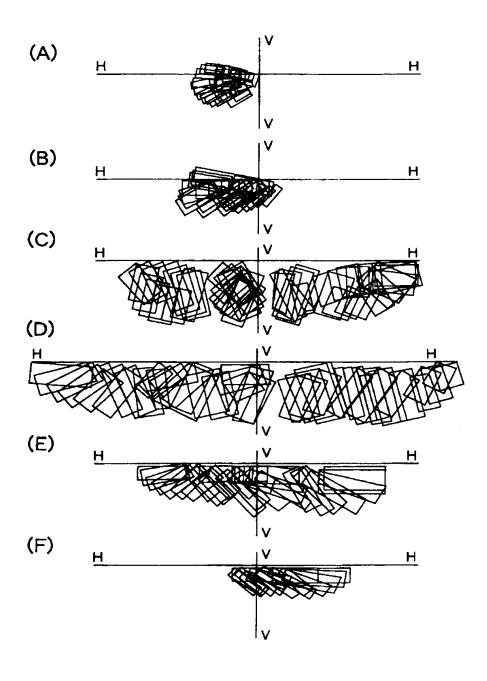
【図31】



[図32]



【図33】



【書類名】

要約書

【要約】

【課題】 レンズ形状を変更することにより、内部をある程度見づらくすると共に新たな機能を有する車両用前照灯を提供する。

【解決手段】 レンズ1の縦断面が凸形状で、レンズ1により内部が見づらくなるため、リフレクタ3の仕上げ作業が簡略になる。また、縦に長く横に小さい前照灯が得られるため、十分な横寸法の設置スペースを確保できないような車体デザインの場合に好適である。

【選択図】

図 1



識別番号

[000000136]

1. 変更年月日 1990年 8月30日

[変更理由]

新規登録 東京都品川区東五反田5丁目10番18号 住 所

氏 名 市光工業株式会社